



Kwartaalrapportage CSR-Milieu

CSR-Milieu

2025 Q1-Q4

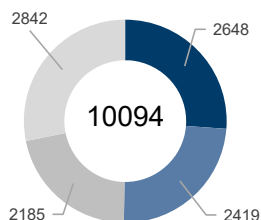
Rapportagedatum: 22-01-2026

Performance rapportage CSR – Milieu

DASHBOARD

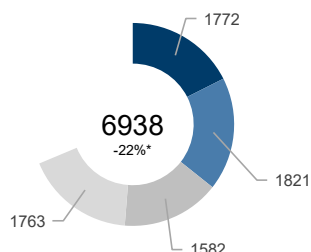
HANAB TELECOM HOLDING 2025 t/m Q4

CO₂ - Footprint (scope 1 en 2)



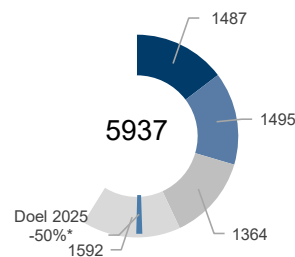
2019 (referentiejaar)

CO₂ footprint (ton) uitgesplitst per kwartaal.



2024

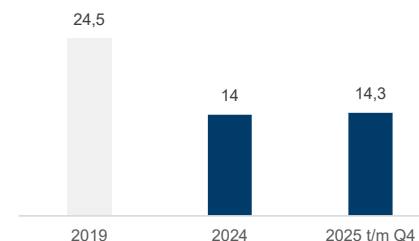
■ Q1 ■ Q2 ■ Q3 ■ Q4



2025

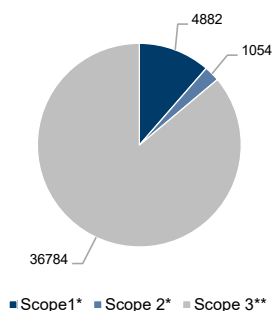
*Reductie t.o.v. 2019

CO₂ - uitstoot/omzet (scope 1 en 2)



Hoeveelheid CO₂-uitstoot per miljoen € omzet

Opbouw CO₂ - Footprint



■ Scope 1* ■ Scope 2* ■ Scope 3**

*CO₂-uitstoot (ton) t/m het genoemde kwartaal

**Uitstoot (ton) betreft een schatting o.b.v. analyse scope 3 emissies in 2022

CO₂ - uitstoot doelstelling en resultaten

	Doelstelling 2025	Resultaat CO ₂ -reductie t/m Q3		
		%	ton	
Directe CO₂ uitstoot (scope 1)				
	Meer informatie			
Brandstofverbruik wagenpark	≥58% reductie	-49%*	-4708	✗
Materieel				
Verwarmen				
Indirecte CO₂ uitstoot (scope 2)				
	Meer informatie			
Elektriciteitsverbruik (incl. elektrische auto's)	Gevolg 58% toename	+274%*	+675	
Zakelijk reizen met privé auto's	≥10% reductie	-40%*	-59	✓
Vliegreizen	≥56% reductie	-59%*	-67	✓
CO₂ uitstoot in de keten (scope 3)				
Ketenmaatregel materiaalkeuze glasvezel netwerken	≥33% reductie	-35%	- 547	✓
Ketenmaatregel asset monitoring	n.t.b.			
Overig (o.a. Woon- werk verkeer)	n.t.b.	* Prognose o.b.v. cijfers t/m het genoemde kwartaal.		

Elektrische personenauto's

48%

Elektrische Bedrijfswagens

3%

CO₂-wagenpark

4,4 ton/FTE

Groene stroom in gebouwen

62%

Toelichting

- De rapportage is uitgebreid met informatie over de CO₂ uitstoot, scenario en resultaat van scope 1 en scope 2. Klik hiervoor op 'meer informatie' in de tabel 'CO₂ - uitstoot doelstelling en resultaten'
- Gegevens van CO₂-uitstoot van dieselverbruik van materieel waren niet beschikbaar en zijn niet in Q4 cijfers opgenomen. Doorgaans dragen deze beide voor <1% bij aan de CO₂-footprint.
- Voor het vergelijk met het basisjaar en eerdere jaren is het brandstofverbruik van het Duitse wagenpark niet opgenomen in de CO₂-footprint.
- Emmissies Scope 1 well to wheel

Performance rapportage CSR – Milieu

DASHBOARD

HANAB TELECOM HOLDING 2025 t/m Q4 - NEDERLAND

Afval totaal

HTH Totaal*

17203

HTH NL

1717

HTI

1474

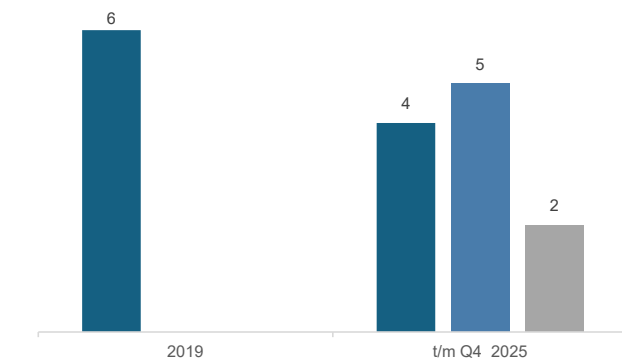
HCS

243

Afvalstoffen in ton

Afval/omzet

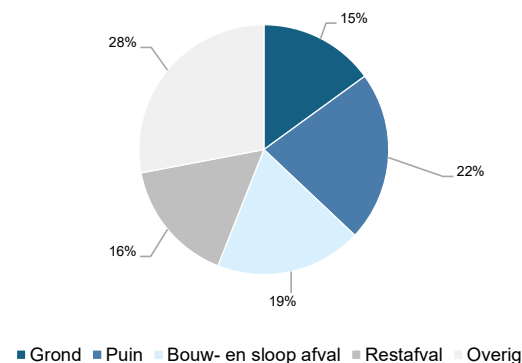
HTH NL HTI HCS



Hoeveelheid afvalstoffen in ton per miljoen € omzet

Opbouw afvalstoffen

HTI

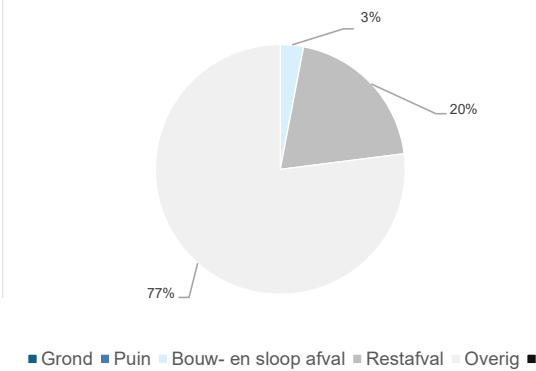


■ Grond ■ Puin ■ Bouw- en sloop afval ■ Restafval ■ Overig

[Meer informatie](#)

Opbouw van de afvalstoffen t/m het genoemde kwartaal

HCS



■ Grond ■ Puin ■ Bouw- en sloop afval ■ Restafval ■ Overig

[Meer informatie](#)

Afvalscheiding doelstelling en resultaten

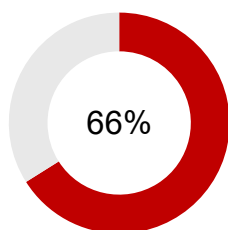
Doelstelling

2025

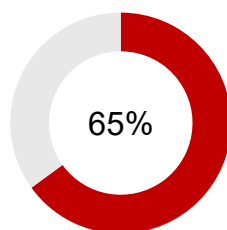
≥ 95%

Het % gescheiden afgevoerde afvalstoffen

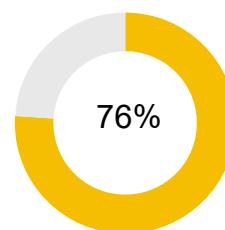
HTH NL



HTI



HCS



Toelichting

- Als onderdeel van circulariteit streven we ernaar de hoeveelheid afval te verminderen en beter te scheiden. In 2026-Q1 voeren we in samenwerking met KPN bij HTI een afvalscan uit op een container restafval. Hiermee willen we beter inzicht krijgen in hoe restafval wordt gescheiden en inzicht krijgen in verbetermogelijkheden om zoveel mogelijk 'ongescheiden' restafval te vermijden.

* HTH Totaal is HTH NL (HTI, HCS) en Hanab Germany

De hoeveelheid afval en afvalsoort zijn sterk afhankelijk van de aard van het werk

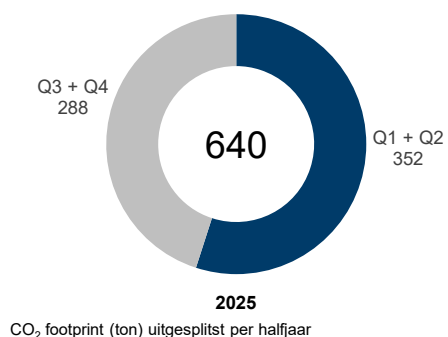
Performance rapportage CSR – Milieu

DASHBOARD

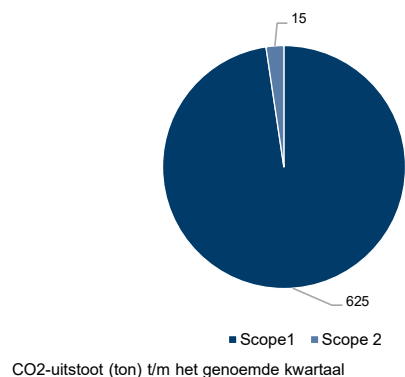
HANAB TELECOM HOLDING 2025 t/m Q4 - GERMANY

CO₂ scope 1 en 2

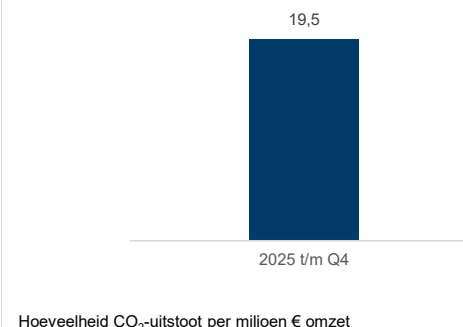
CO₂ - Footprint



Opbouw CO₂ – Footprint



CO₂ - uitstoot/omzet



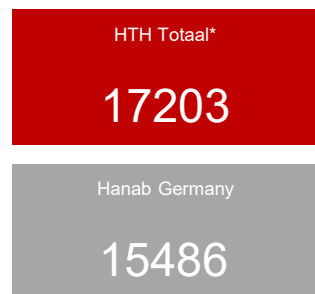
Toelichting

- In de opbouw van afvalstoffen is asfalt opgenomen, aangezien de helft van de afvalstoffen uit asfalt bestaat

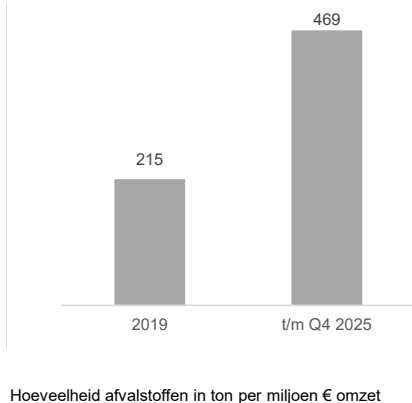
* HTH Totaal is HTH NL (HTI, HCS) en Hanab Germany

Afval

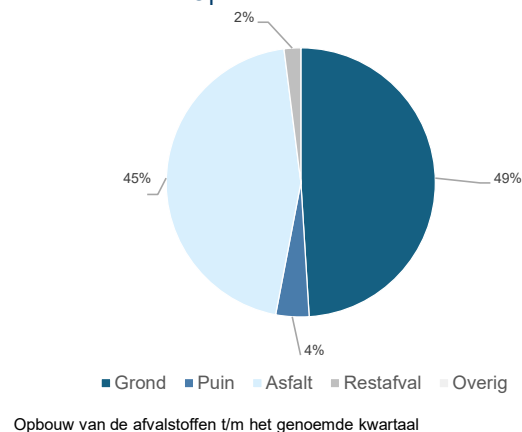
Afval totaal



Afval/omzet



Opbouw afvalstoffen

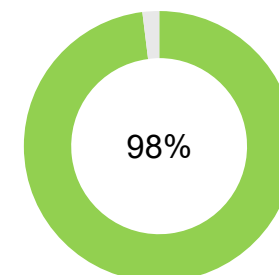


Afvalscheiding doelstelling en resultaten

Doelstelling

2025

≥ 95%



Toelichting en definities Dashboard CSR-Milieue

- Tenzij anders vermeld zijn de cijfers cumulatief t/m het kwartaal van rapportage.
- Het referentiejaar voor de scope 1 en 2 doelstellingen is 2019.
- Voor de scope 3 doelstelling voor de materiaalkeuze glasvezelnetwerken is de indicator: het aandeel (%) ingekochte duurzame buizen en GVK (lengte (mtr.)) ten opzichte van traditionele HDPE buis en GVK (lengte (mtr.)). CO2-reductie wordt uitgedrukt in % t.o.v. traditionele materiaalkeuze o.b.v. 'cradle to gate' CO2-footprint opgegeven door leverancier.
- In totaal worden er 17 verschillende afvalsoorten gescheiden afgevoerd. De meest omvangrijke zijn in de taartdiagrammen opgenomen. De kleinere hoeveelheden zijn ondergebracht in categorie 'overig'.