

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Visser & Smit Hanab

{1 januari 2025 t/m 30 juni 2025}

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.6. Medewerker bijdrage	11
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Hanab ontwerpt, bouwt en onderhoudt verbindingen, netwerken en installaties voor water en energie. Veiligheid, gezondheid en milieu staan hierbij voorop. Het is de ambitie van Hanab om een drijvende kracht te zijn in de huidige energietransitie. Met behulp van onze medewerkers, innovatieve technieken en een klant gerichte benadering wordt de opdrachtgever optimaal ondersteund. Samen met de opdrachtgever en overige ketenpartijen levert Hanab een bijdrage aan een duurzame samenleving. Een bijdrage leveren aan de levenskwaliteit van de eindgebruiker staat hierbij centraal.

Hanab zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂- prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die zij heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuursysteem staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Hanab houdt zich bezig met het ontwikkelen, financieren, (voor)ontwerpen, fabriceren, installeren en onderhouden van kabel- en leidinginfrastructuur (inclusief daarmee samenhangende mechanische, civiele, elektrotechnische werkzaamheden) en toekomstbestendige gebouwen en woningen met een gezond binnenklimaat.

2.2. Verantwoordelijken

Verantwoordelijke voor de stuursysteem is het hoofd QHSE en eindverantwoordelijk is de directie. In de cyclus zijn taken door het hoofd QHSE aangewezen aan andere medewerkers binnen QHSE voor het onderhouden van de ladder en door de directie aan haar operationele managers over het invullen van doelstellingen en maatregelen haar CO2 footprint te verlagen.

2.3. Referentiejaar

Standaard referentiejaar is 2019.

Doelstellingen zijn geformuleerd ten opzichte van jaar 2019.

2.4. Rapportageperiode

{1 januari 2025 t/m 30 juni 2025}

2.5. Verificatie

De jaarlijkse verificaties vonden plaats door DNV-GL en periodiek door Aveco de Bondt. De uitkomst van deze verificaties was positief.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Hanab Group B.V. Rechtspersoon	
Hanab Distribution Rechtspersoon	100%
Hanab Energy Solutions Rechtspersoon	100%
Hanab Installation Technology Rechtspersoon	100%
Hanab Pipelines & Industry Rechtspersoon	100%
Hoofdkantoor (Papendrecht) Vestiging	100%
VolkerWessels OGPC Rechtspersoon	100%
WLB Onderdeel	100%

3.2. Wijziging organisatie

Geen wijzigingen in organisatie t.o.v. jaar 2024

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

4.3. Uitsluitingen

Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO₂-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn. Om deze reden zijn eventuele emissies van broeikasgassen uit airconditioning zijn niet meegenomen. Eveneens zijn cilinders (las)gassen anders dan propaan of acetyleen zijn eveneens niet meegenomen (<5% van het totaal aan emissies scope 1 en 2).

4.4. Opname van CO₂

Er zijn geen projecten of technieken waarbij CO₂ wordt opgenomen. Wel is er een techniek geïmplementeerd om schadelijke stikstofverbindingen vanuit uitlaatgassen om te zetten, maar onvoldoende bekend is de impact op het voorkomen van CO₂.

4.5. Biomassa

Hanab maakt geen gebruik van biomassa anders dan wat standaard wordt bijgemengd in algemeen beschikbare brandstoffen.

4.6. Onzekerheden

De grootste onzekerheid bij de voorspelling en berekening van de footprint is de aard van de projecten gebleken, de afhankelijkheid van wat de opdrachtgever wil (waardoor alternatieve keuzes in bijvoorbeeld materiaal gebruik niet mogelijk zijn) en de kosten gestuurde markt waarin Hanab zich begeeft. De totale emissie van Hanab blijft daarmee aan bovengenoemde factoren afhankelijk.

Ondanks het nemen van een breed spectrum aan maatregelen, kunnen hierdoor de doelstellingen worden overschreden. Het is altijd van belang de uitstoot van een gegeven periode te kaderen ten opzichte van de toenmalige projectenportefeuille.

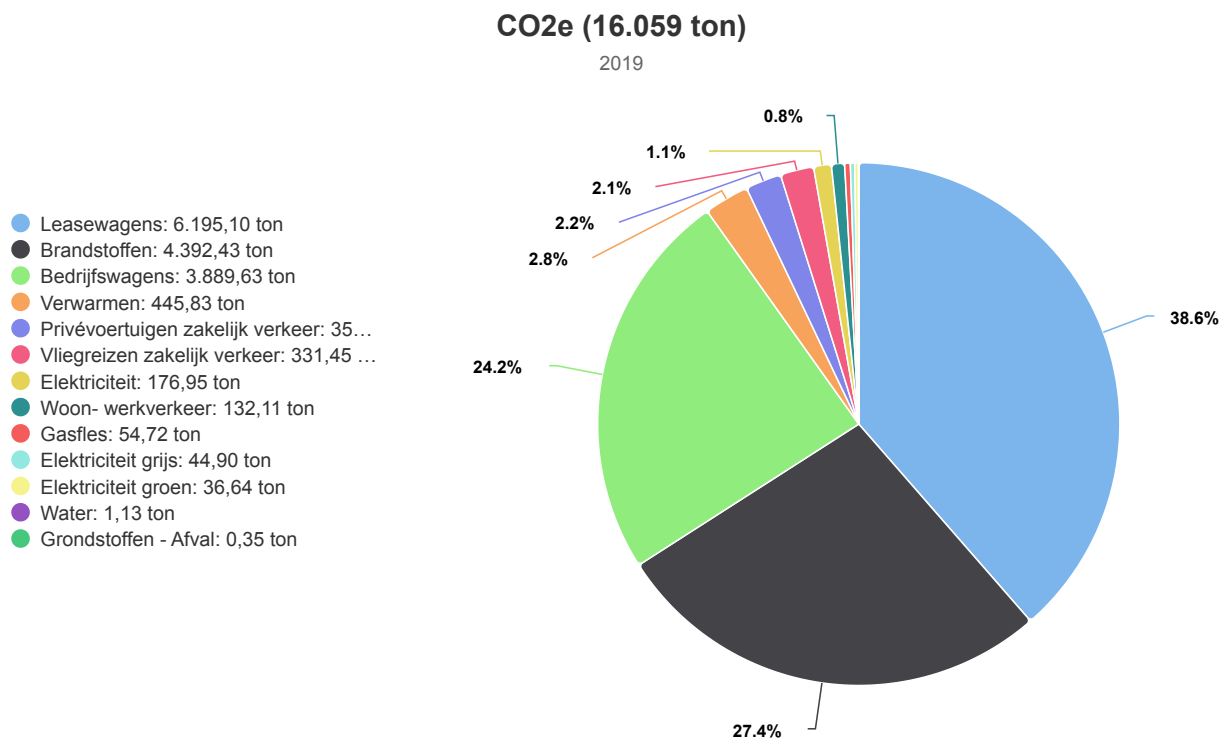
Een onzekerheid blijft het effect dat Hanab heeft in de keten. Dit hangt samen met de gekozen afbakening van de term 'scope 3 emissies'. Vooralsnog is gekozen enkel het woon-werkverkeer van eigen werknemers en verbruik van water structureel in de emissie inventaris (scope 1 & 2) op te nemen.

Resterende scope 3 emissies zijn op basis van de spenddatabase opgenomen in de MME inventaris.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



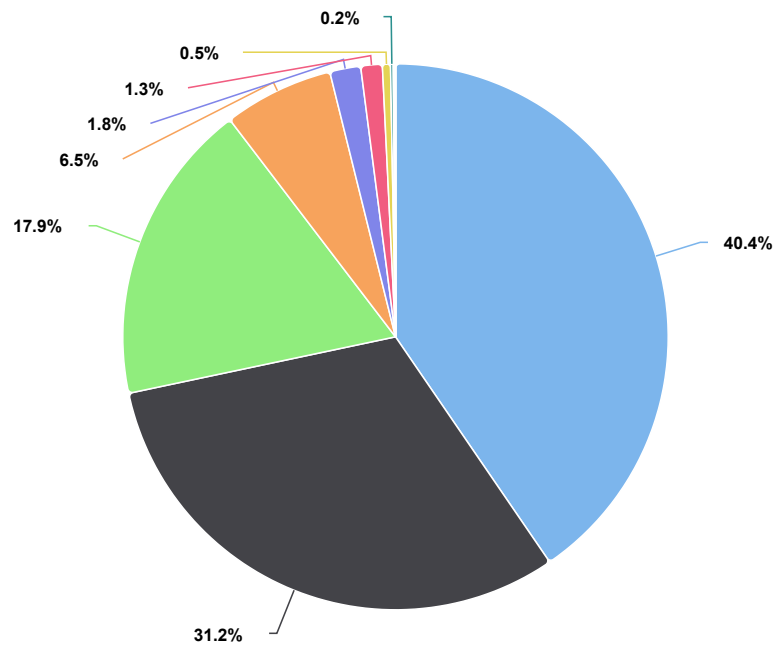
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (6.775 ton)

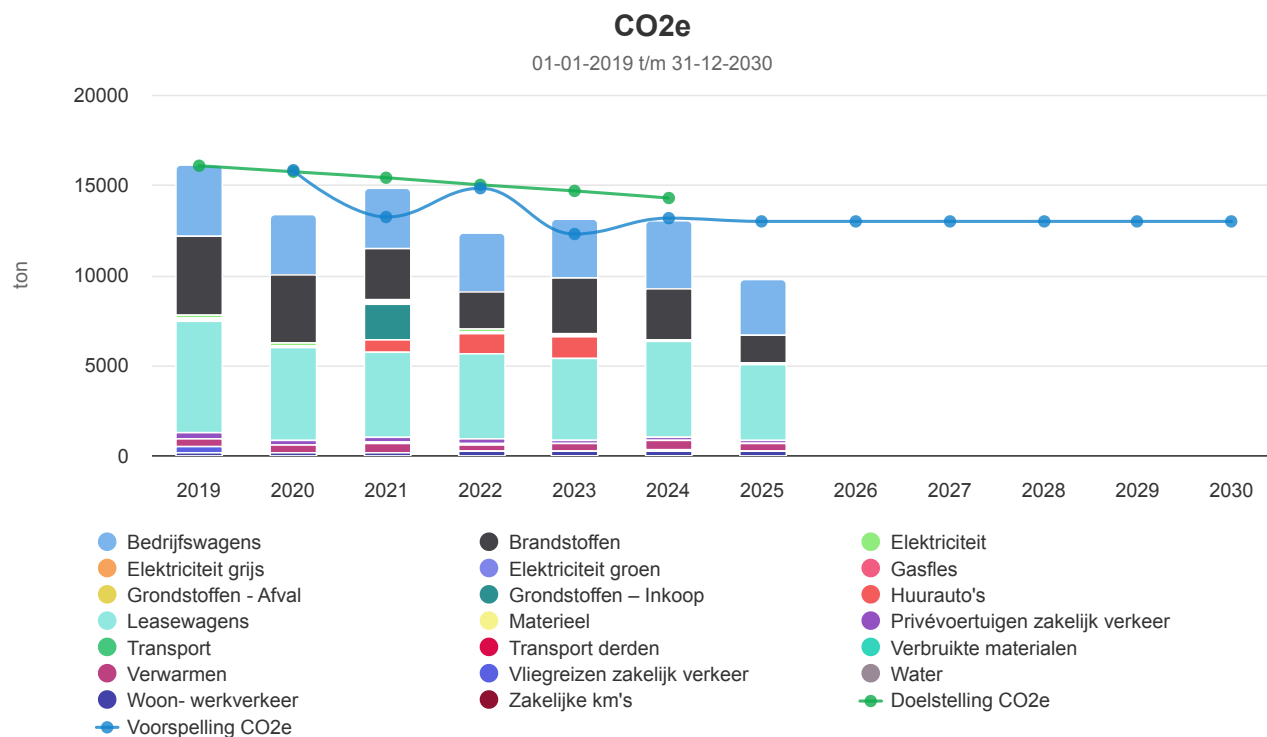
S1 2025

- Leasewagens: 2.739,76 ton
- Bedrijfswagens: 2.117,00 ton
- Brandstoffen: 1.214,60 ton
- Verwarmen: 441,33 ton
- Woon- werkverkeer: 124,14 ton
- Privévoertuigen zakelijk verkeer: 86,...
- Elektriciteit: 32,18 ton
- Gasfles: 10,28 ton
- Vliegreizen zakelijk verkeer: 8,45 ton
- Grondstoffen - Afval: 0,47 ton
- Water: 0,43 ton
- Transport: 0,00 ton
- Transport derden: 0,00 ton
- Verbruikte materialen: 0,00 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Onderstaand de doelstellingen op scope 1 (lease auto's) en scope 2 (vliegverkeer). Doelstelling op scope 3 richt zich de CO2 emissie die vanuit bemaling ontstaat en het verminderen van personeeltransport is (1 op gelinkt aan de hoeveelheid brandstof woon werk verkeer)

Scope	nul	eenh	2021	waard	2022	waard	2023	waard	2024	waard	2025	waard
			%	e	%	e	%	e	%	e	%	e
1 (wagenpark)	5.9	TCO2FTE	5	5,6	6	5.3	5	5.1	6	4.8	5	4.5
2 (vliegverkeer)	0.9	TCO2/OMZET	5	0,86	5	0.81	5	0.77	5	0.73	5	0.69
3 (bemaling)		%V5 POMP										
4 (ww verkeer)	320	KG CO2/FTE	5	304	6	289	6	275	6	258	5	245

Ook is er een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om materieel verder te elektrificeren en/ of te voeden met waterstof.

Eén stage V pomp geeft een reductie van 29 ton CO2.

Er ging iets mis bij het genereren van de inhoud. Controleer de instellingen van het element en probeer het opnieuw. Neem contact met ons op als het probleem zich blijft voordoen.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Voor H1 2025 wordt geen aparte toelichting op de voortgang gegeven, deze wordt H2 2025 gegeven.

Concrete maatregelen om emissies te reduceren:

- Elektrisch rijden: aanschaf van meer elektrische voertuigen bij vervanging.
- Minder rijden/ vliegen: blijven inzetten van remote video meetings wanneer mogelijk.
- HVO-100 voor de bussen
- Brandstof verbruik op projecten: inzetten van stage V pompen (keten analyse bronbemaling), maar ook verder elektrificeren van materieel en toepassing van HVO-100.
- Minder rijden: medewerkers laten overnachten bij een grote reistijd (keten analyse project logistiek).

5.6. Medewerker bijdrage

Per project worden maatregelen via bijdrage door medewerkers genomen. Dit kunnen maatregelen zijn met veel impact en minder. De organisatie is echter niet zo ingericht dat alle maatregelen centraal worden verzameld en in dit hoofdstuk een sluitend overzicht kan worden gezet.

Vanaf 2024 wordt hier iets voor ingeregeld, namelijk de Groene Pluim. De Groene Pluim ingezet om inzicht te krijgen in de bijdrage van medewerkers. Elk kwartaal wordt de beste groene pluim per divisie uitgereikt. In de eerste twee kwartalen zijn de volgende groene pluimen uitgereikt:

- Hanab Distribution Q1: Toepassing gerecyclede mantelbuizen (Arjan)



- Hanab Energy Solutions Q1: toepassen oude geluidswanden en gereviseerde transformator



- Hanab Energy Solutions Q2: aanschaf nieuwe schaftwagens met zonnepanelen



6. Initiatieven

Aan welke initiatieven word deelgenomen wordt apart van deze voortgangsrapportage jaarlijks gerapporteerd en gepubliceerd. Deze zijn te vinden in de directiebeoordeling.