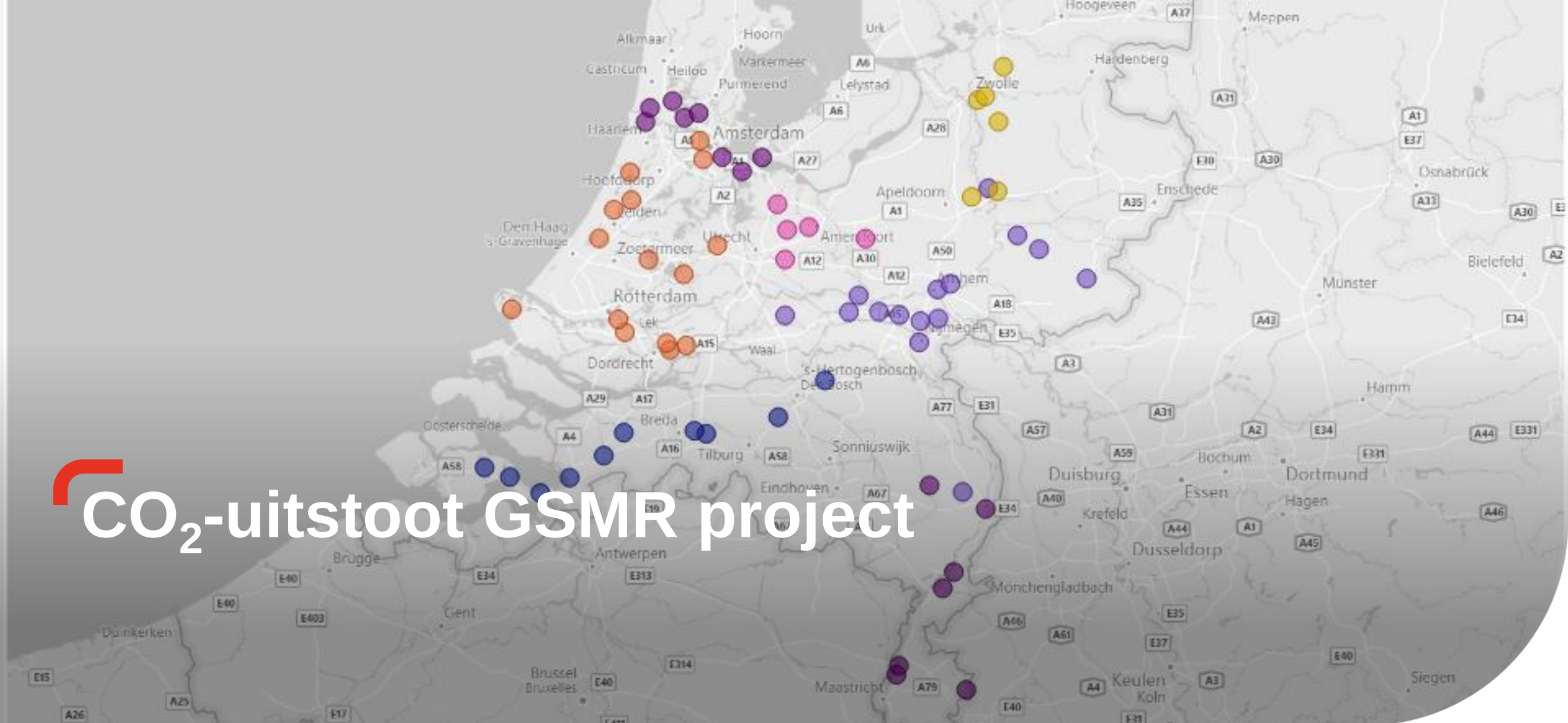




A map of the Netherlands and surrounding regions, including parts of Belgium and Germany. The map is overlaid with numerous colored dots representing CO2 emissions. The dots are color-coded: orange, purple, pink, blue, and yellow. Major cities like Amsterdam, Rotterdam, Utrecht, and Eindhoven are labeled. The text 'CO₂-uitstoot GSMR project' is overlaid on the map in a large, white, sans-serif font, preceded by a red L-shaped graphic element.

CO₂-uitstoot GSMR project

Maatregelen en resultaten - maart 2025

Omschrijving GSMR-project

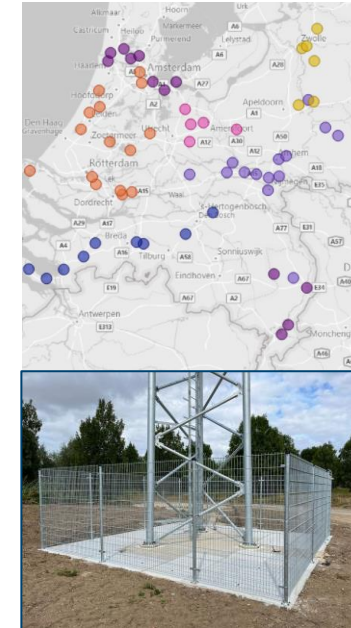
Het project betreft de uitbreiding van het GSM-Rail netwerk. Dit is noodzakelijk om uitbreidingen en verbeteringen aan de railinfrastructuur mogelijk te maken. GSM-Rail wordt onder andere gebruikt voor communicatie tussen de verkeersleiding en de machinist. Hanab Connectivity Solutions realiseert hiervoor 65 nieuwbouw zendmasten.

Dit project is aan Cellnex/Hanab Connectivity Solutions gegund op grond van het certificaat CO2-prestatieladder – Niveau 4.

De belangrijkste energiestromen binnen dit project zijn:

- Rijbewegingen medewerkers en aannemers
- Transport materiaal en materieel door eigen medewerkers en aannemers
- Draaiuren materieel van aannemers
- Elektriciteit en gasverbruik kantoren (niet materieel voor dit project)
- Benodigde energie voor de productie van toegepaste materialen voor masten, funderingen en hekwerken.
- Hiermee zijn de meest materiële emissies van dit project, niet dezelfde als die van de Hanab Telecom Holding organisatie.

Een belangrijke maatregel om energieverbruik / CO₂-uitstoot te beperken is het eenmalig rijplaten laten leggen per site in plaats van 3 x leggen en weghalen



CO₂-uitstoot en maatregelen GSMR project

Context

- Cellnex heeft GSMR project verkregen met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel
- De CO₂-prestatieladder (CO2PL) vereist communicatie tussen betrokken partijen over
 - CO₂-uitstoot van het project
 - Getroffen maatregelen voor CO₂-reductie

Doel

- Behaalde CO₂-reductie inzichtelijk maken

Maatregel om energieverbruik / CO₂-uitstoot te beperken is:



Eenmalig rijplaten laten leggen per site in plaats van 3 x leggen en weghalen (7-8% CO₂-reductie per site)

CO2-uitstoot met toepassing van maatregel Rijplaten:		
CO2-uitstoot variant a (ton)	CO2-uitstoot variant b (ton)	CO2-uitstoot variant c (ton)
27,9	27,8	32,8
% CO2 reductie	% CO2 reductie	% CO2 reductie
8%	8%	7%
CO2-uitstoot zonder maatregel Rijplaten		
CO2-uitstoot variant a (ton)	CO2-uitstoot variant b (ton)	CO2-uitstoot variant c (ton)
30,3	30,2	35,2



Gerealiseerd d.d. 4 maart 2025: 23 sites (10 x variant a; 7 x variant b; 6 x variant c)
Totale CO₂-uitstoot: 670 ton
CO₂-reductie: 55 ton (= 8% reductie t.o.v. de situatie zonder maatregel)